

Strona znajduje się w archiwum.

SEZON ROWEROWY – ZADBAJMY O BEZPIECZEŃSTWO JEDNOŚLADÓW

Właśnie rozpoczął się okres, w którym większość rowerzystów rozpoczyna swoje rowerowe przejażdżki. Sezon wiosenno-letni wiąże się niestety także z kradzieżami jednośladów. Łupem złodziei padają rowery nie tylko drogie, ale i te przedstawiające mniejszą wartość.

Podczas każdego sezonu rowerowego policjanci kontrolują tysiące rowerzystów, sprawdzając jednocześnie, czy posiadany przez nich jednoślad nie pochodzi z przestępstwa. W sytuacji, gdy odzyskują skradziony rower, natychmiast rozpoczyna się przeszukiwanie baz danych, ustalanie do kogo należał oraz gdzie i kiedy doszło do jego kradzieży. Możliwe jest to jednak tylko w sytuacji, gdy pokrzywdzony przestępstwem, zgłaszając ten fakt, poda również numer fabryczny i cechy charakterystyczne utraconego jednośladu. Bardzo często podczas zgłaszania w jednostce Policji faktu utraty roweru, osoby pokrzywdzone informują, iż nie są w stanie podać numerów fabrycznych, wybijanych na ramie, bo nigdy ich nigdzie nie zapisały. Oznakowanie jednośladu przez policjantów polega na spisaniu marki i numeru fabrycznego oraz na naniesieniu kodu identyfikującego właściciela roweru, metodą tajnopisu. Każdego, kto będzie chciał oznakować swój rower, zapraszamy do Komendy Miejskiej Policji w Suwałkach. Rowery znakują Dzielnicy od poniedziałku do piątku w godzinach 7.30-15.30 lub w dogodnych godzinach po wcześniejszym umówieniu pod nr telefonu /87/564 14 67.



CHCESZ OZNAKOWAĆ ROWER - WAŻNE:

- przyjedź rowerem;
- musisz mieć przy sobie dowód osobisty;
- jeżeli chcesz, by Twoja niepełnoletnia pociecha miała oznakowany rower, zapraszamy Was razem;
- musisz mieć przy sobie także dokumenty potwierdzające jego zakup.

Przypominamy, rower można oznakować w Komendzie Miejskiej Policji w Suwałkach, ul. Pułaskiego 26, tel. /87/564 14 67.

Pamiętajmy, aby:

- nie zostawiać rowerów przed blokiem, domem, na klatce schodowej, nawet na chwilę, bez dozoru, czy uprzedniego zabezpieczenia,

- pozostawiając rower najlepiej używać dobrych zapięć rowerowych typu U-lock lub hartowanego łańcucha, których przecięcie jest trudniejsze i bardziej czasochłonne niż zwykłych linek; lepsze zapięcia zawsze będą tańszy niż nowy rower
- zawsze należy przypinać rower za ramę do trwałego i mocnego elementu, np. stojaków rowerowych typu U;
- zostawiając rower warto wybierać miejsca objęte systemem monitoringu miejskiego lub kamer przemysłowych

Zdjęcia roweru, a także jego oznakowanie znacznie ułatwiają jego identyfikację w przypadku kradzieży.

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)